



AGENT DE MAINTENANCE EN MARINE DE PLAISANCE

Son rôle : Poser et régler le matériel, réparer la coque en plastique, mettre à l'eau ou à terre, mâter, démâter, entretenir l'accastillage, entretenir le matériel électrique et électronique, toutes ces tâches incombent à l'agent de maintenance en marine de plaisance. Il doit entretenir toutes les parties du bateau.



LES ESSENTIELS

- La formation se déroule à l'unité de Raiatea**
- Elle dure environ 8 mois (du lundi au vendredi) soit 34 semaines**
- 12 PLACES DISPONIBLES EN FORMATION**

LE CFPA EN QUELQUES CHIFFRES

- 89 % de réussite au titre professionnel**
- 78 % d'accès à l'emploi**
- 95 % de stagiaires satisfaits**

*Il est possible d'accéder également au titre professionnel par la voie de la VAE :
• se renseigner auprès du SEFI

LES AVANTAGES !

- FORMATION QUALIFIANTE**
- INDEMNITÉ FINANCIÈRE PRÉVUE DURANT LA FORMATION**
- OBTENTION D'UN TITRE À FINALITÉ PROFESSIONNELLE NIVEAU 3 - CAP/BEP**
Délivré par le Ministère du Travail

- TOUT PUBLIC DEMANDEUR D'EMPLOI**



40 60 04 05



CFPA POLYNÉSIE



www.cfpa.pf

AGENT DE MAINTENANCE EN MARINE DE PLAISANCE

Types d'emplois accessibles : accastilleur.se, agent de maintenance dans les industries nautiques, gréeur.se, ouvrier.e polyvalent de maintenance en marine.

Titre de Niveau 3 (CAP/BEP) Arrêté n°892/CM du 13 juillet 2012 modifié



OBJECTIF DE LA FORMATION

La formation comprend 3 activités principales, renforcées par 2 périodes de stage en entreprise (5 semaines).

Période d'intégration

Accueil des participants, présentation des objectifs, découverte de l'environnement professionnel et adaptation du parcours de formation.

Réaliser la manutention et l'entretien courant des bateaux de plaisance

:

- Manutention des bateaux de plaisance
- Entretien des œuvres vives (parties immergées) et des œuvres mortes (parties émergées)
- Manœuvre au port des bateaux de plaisance
- Réalisation de l'entretien courant des moteurs marins, hors-bord (externe à la coque) et in-bord (interne à la coque) des bateaux de plaisance.

Intervenir sur les éléments en composite et les éléments en bois des bateaux de plaisance :

- Préparation de ses interventions sur des structures en matériaux composites
- Réparation des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre / polyester
- Opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance.

Intervenir sur l'accastillage, le gréement et les équipements de bord des bateaux de plaisance :

- Interventions sur les équipements électriques dans des bateaux de plaisance
- Interventions sur les équipements de bord des bateaux de plaisance
- Réalisation des opérations d'usinage et d'ajustage en marine de plaisance
- Interventions sur le gréement et les éléments d'accastillage (manilles, mousqueton, poulies, winchs...) d'un bateau de plaisance.

Préparation à la certification et session d'examen.

PRÉREQUIS

- Niveau scolaire : lire, écrire et compter
- Disposer d'un projet professionnel réfléchi en amont est recommandé

MISSIONS PRINCIPALES

- Assurer la manutention et l'entretien courant des bateaux de plaisance.
- Intervenir sur les structures en composite et en bois.
- Entretenir et contrôler l'accastillage, le gréement et les équipements de bord.

Conditions de travail :

L'agent travaille généralement dans un chantier nautique spécialisé dans la maintenance, la location ou la vente de bateaux de plaisance à voile ou à moteur. Ces interventions portent principalement sur des bateaux en matériaux composites verre/polyester, qui constituent la majeure partie du parc. Il/elle travaille généralement seul·e, à partir d'une fiche de réparation ou d'une demande orale du responsable, parfois en présence de la clientèle.

Évolution professionnelle :

- Chef(fe) d'équipe
- Chef(fe) d'atelier
- Chef(fe) de vente/conseil

Formations complémentaires inclus :

- PSC1,
- Gestes et Posture
- Initiation à l'informatique
- Échafaudage
- Port du harnais

Méthode et modalités d'évaluation :

Approche théorique, mise en situation pratiques, stage en entreprise, évaluations formatives

Devenir stagiaire en 3 étapes :

- Réunion d'information collective
- Test de positionnement
- Entretien Technique